



**Die Ratsfraktion der  
Bürger für Bad Oeynhausen**

BBO Die Ratsfraktion, Kreuzstraße 38, 32549 Bad Oeynhausen

Stadt Bad Oeynhausen  
- Der Bürgermeister-  
Ostkorso 8

32543 Bad Oeynhausen

Bad Oeynhausen, d. 16.06.12

**Betreff: Antrag zur Tagesordnung gemäß §48 der GO NRW in Verbindung mit §3 und §27 der Geschäftsordnung des Rates und der Ausschüsse der Stadt Bad Oeynhausen in der Sitzung des Ausschusses für Klima-, Umwelt- und Hochwasserschutz am 18.09.2012**

Sehr geehrte Herren Dr. Brand und Mueller- Zahlmann,

die Ratsfraktion der Bürger für Bad Oeynhausen stellt den Antrag auf Erweiterung der Tagesordnung in der Sitzung des Ausschusses für Klima-, Umwelt- und Hochwasserschutz am 18.09.12 um den folgenden TOP:

**TOP: Potentialanalyse Lade-Infrastruktur e-Fahrzeuge**

**Beschlußvorschlag:**

Der Rat möge beschließen, die Verwaltung mit der Potentialanalyse für Lade-Infrastruktur von e-Fahrzeugen (Elektrofahrräder, -roller, -PKW) im Stadtgebiet Bad Oeynhausens zu beauftragen.

**Begründung:**

Als Bestandteil des gesamtplanerischen Stadtkonzeptes im Bereich des innerstädtischen Mobilitätskonzeptes sowie als Mosaikstein des integrierten Klimaschutzkonzeptes der Stadt Bad Oeynhausen, bitten wir um die Durchführung einer Potentialanalyse zur Ermittlung der Möglichkeiten zum Aufbau von Lade-Infrastruktur für elektrisch betriebenen - somit lärmarmen und potentiell emissionsfreien – motorisierten ÖPNV und Individualverkehr.

Die Analyse und mögliche Umsetzung soll einen Vorschub in der Nutzung alternativer Antriebstechniken und regenerativer Energien bewirken und den Strukturwandel positiv unterstützen.

Hierbei sind neben den vorrangig zu betrachtenden Standorten des ÖPNV (zentrale Taxistandplätze), auch die Parkplätze der Innenstadt mit Anbindung zum Nah- und Fernverkehr zu überprüfen.

Weiterer zu berücksichtigender Punkt sollte die Citylogistik sein, um den innerstädtischen Lieferverkehr ebenfalls die Möglichkeiten zu bieten, umweltfreundlich den An-und Ablieferverkehr zu realisieren.

Es sollen potentielle Betreiber der Ladestationen (z.B. Stadtwerke etc.) sowie mögliche Ladesysteme und deren Abrechnungsmethodik betrachtet werden.

www.jetzt-BBO.de



**Die Ratsfraktion der  
Bürger für Bad Oeynhausen**

Die Kooperation/Einbeziehung anderer Kommunen, mögliche Kollektiv-Nutzungen (CarSharing) und das örtliche Gewerbe und der Handel sollen integriert werden.

Mögliche Förderprogrammen und deren Akquise sind zu ermitteln.

Die Planungen sind verwaltungsintern ohne Beauftragung eines externen Planungs-/Ingenieurbüros durchzuführen.

Mit freundlichem Gruß

X

---

Lars Winkelmann  
Fraktionsgeschäftsführer

[www.jetzt-BBO.de](http://www.jetzt-BBO.de)